

РЕГЛАМЕНТ

1. Время и место проведения соревнований:

«ЭНДУРО НА МОТОЦИКЛАХ «NO PLACE TO RUN» Сахалинской области, г. Южно-Сахалинск – г. Корсаков

№ п/п	Наименование спортивные мероприятия	Протяжённость	Классы	дата проведения	город (место) проведения	Организатор
1	Пролог	1,5-3км. Закрытая трасса с препятствиями.	PRO. Expert	24.08.2018г.	Сахалинская область, Корсаковский городской округ, Район Аэродрома «Пушистый».	ОГАУ «ЦТВС» ООО «СахПартс»
2	1-й Внедорожный день.	120 км.	PRO. Expert. Hobby	25.08.2018г.	Сахалинская область, район г. Южно-Сахалинска	ОГАУ «ЦТВС» ООО «СахПартс»
3	2-й Внедорожный день.	120 км.	PRO. Expert. Hobby	26.08.2018г.		

2. Классы участников.

2.1. Класс «PRO»: Участники, имеющие опыт участия в соревнованиях по мотоспорту;

Победители и призеры региональных соревнований; Участники классов «HARD», SPORTи «Мотомастер» на ранее проводимых мероприятиях; Участники, занимавшие призовые места по итогам сезонов в ранее проводимых соревнованиях по мотоспорту (зачеты «OPEN», «Мотолобитель», «Хобби», «Эксперт»); Участники зачетов «HARD», SPORTи «Мотомастер» (на ранее проводимых мероприятиях) не могут быть допущены к участию в иных классах (более низкого уровня).

2.2. Класс «Expert»: Мотоциклисты, уже принимавшие участие в подобных состязаниях, либо имеющие достаточный опыт экстремальной, внедорожной езды по местности со сложным переменным рельефом и различным покрытием. Победители (ВС, МС, КМС и разрядники по мотоспорту) в гонках предыдущих лет не могут быть допущены в класс «Эксперт» и более низкие классы.

2.3. Класс «Hobby»: Мотоциклисты, имеющие опыт внедорожной езды, по местности со сложным переменным рельефом и различным покрытием. Для данного класса предусмотрены не экстремальные трассы.

Старт каждого из классов может состояться при условии, что количество участников в классе составит не менее 6 спортсменов.

3. Регистрация участников.

Подача заявок на участие осуществляется по **22.08.2017 до 18:00 часов** местного времени.

Материально-техническое обеспечение гонки для одного участника классов «Про» и «Эксперт» составляет 10000 руб. (заправка в процессе гонки, питание(снеки) на точках заправки и сервиса, электронные маячки для считывания времени спортсменов, эвакуация техники, разметка трасс, работа маршалов и т.д.), для участников класса «Хобби» - 6000 руб.

При регистрации участник обязан предоставить организаторам:

1. Заполненную заявку участника (скачать можно по адресу <http://enduropark.ru/npr-new/reg-forma.php>)
2. Региональная лицензия (приобретается на брифинге у представителя РОСО «Федерация Мотоциклетного Спорта Сахалинской области»).
3. Страховой полис на сумму не менее 100000 руб., с покрытием рисков занятий мотоспортом.
4. Согласие на участие в экстремальных видах спорта и отказ от претензий к организаторам соревнований, медицинская справка с допуском к соревнованиям.
5. GPS-навигатор с комплектом новых батареек к нему. (Советы по навигации: http://enduropark.ru/for_users/navigation-tips.php)
6. Обслуживание второго, дублирующего навигатора спортсмена, который может быть использован при желании участника, оплачивается отдельно 500 руб
7. Мед справка о допуске участника к занятию экстремальными видами спорта либо отметка спорт диспансера в зачетной книжке. (Для прохождения медосмотра в спорт диспансере подать заявку на внесение в список не позднее 01.08.2018г)
8. Техническую подготовку спортсмена и мотоцикла в соответствии с п.6 регламента.
9. Участникам до 18 лет, необходимо предоставить письменное нотариально заверенное разрешение от родителей (согласие обоих родителей), на участие в данном мероприятии.

При отсутствии чего-либо из вышеприведенного списка участник не может быть допущен к участию в соревнованиях!

Регистрация осуществляется посредством подачи заявок и всех необходимых документов, указанных в пункте 4 настоящего регламента строго в сканированном виде на электронную почту: **registration@enduropark.ru**

Оригиналы документов предъявляются для проверки на брифинге 23.08.2018г.

При регистрации по электронной почте необходимо передать организаторам GPS до 21:00 23.08.2018

Организаторы и Главный судья соревнований могут скорректировать класс заявившегося спортсмена, основываясь на опыте прошедших соревнований, предварительно согласовав данный вопрос с самим участником.

Дополнительные параметры регистрации указаны в Правилах регистрации участников Чемпионата Сахалинской области, мужчины. г.Южно-Сахалинск – г. Корсаков «ЭНДУРО НА МОТОЦИКЛАХ «NO PLACE TO RUN»

Стартовые номера будут присвоены каждому из участников на регистрации.

5. Расписание мероприятия и порядок старта.

1.1. 21 августа 2018 года – Для всех желающих Брифинг по порядку использования GPS-навигации. Это не обязательное мероприятие.
Заявки на Брифинг можно подать по эл почте: gps@enduropark.su
Подробности по ссылке: http://enduropark.su/for_users/navigation-tips.php
Место проведения будет определено в зависимости от количества поступивших заявок на ознакомление с GPS-навигацией.

1.2. 23 августа– с 17:00 до 21:00 Брифинг и сверка документов участников гонки (явка всех спортсменов обязательна с оригиналами документов).

1.3. 24 августа: Пролог соревнований.
Место проведения – Корсаковский район. Аэродром «Пушистый».
Время старта – будет определено дополнительным регламентом.

1.4. 25 августа: 1-й внедорожный день соревнований.
Место проведения – г.Южно-Сахалинск. Район санатория «Аралия»
7:00-07:30 выдача GPS-навигаторов.

Протоколы с присвоенными стартовыми номерами и порядком старта будут вывешены в судейской зоне на тех комиссии.

08:00 Старт 1-й внедорожный день соревнований согласно Стартового протокола.
Лимит времени на прохождение трассы первого дня 8 часов.

Старт будет производиться согласно стартового протокола - по одному участнику, с интервалом времени между стартующими 30 секунд.

Первыми стартуют участники класса «Про», затем участники класса «Эксперт» и «Хобби».

За одну минуту до старта дня соревнований спортсмен выталкивает свой мотоцикл на линию старта.

Запуск двигателя разрешается только с момента начала стартового времени по команде “Старт”.

Если двигатель не запустился в течение 15 секунд, то гонщик обязан освободить стартовую зону, чтобы не мешать другим стартующим гонщикам.

При опоздании на старт гонщика, график движения не смещается, время старта ставится в соответствии с запланированным!!!

1.5. 26 августа: 2-й внедорожный день соревнований.

Место проведения – г.Южно-Сахалинск. Район санатория «Аралия»

6:00-6:30 Выдача GPS-навигаторов

6:45 Брифинг третьего дня соревнований

7:00 Старт 21-й внедорожный день соревнований согласно Стартового протокола.

Лимит времени на прохождение трассы второго дня 8 часов.

Очередность старта третьего дня, будет осуществляться согласно результатам второго дня соревнований.

Протоколы с результатами второго дня и очередность старта участников, будут вывешены в судейской зоне.

6. Порядок подготовки техники и участника соревнований.

Требования к технике и участникам.

Участник обязан обеспечить подготовку своего мотоцикла к гонке, а также на любом этапе гонки иметь при себе (!!!при отсутствии любой из указанных позиции на всех этапах гонки, спортсмен может быть отстранен от соревнований!!!):

1. Все допущенные к соревнованиям участники должны быть экипированы согласно требованиям Правил соревнований по мотоспорту.
2. Рабочий сотовый телефон в упаковке, обеспечивающей его сохранность и влагозащищенность.
3. Комплект новых запасных батареек на GPS навигатор.
4. Комплект базового инструмента, позволяющий произвести простейший ремонт.
5. Комплект для ремонта камер (клей, латки) (или запасные камеры, минимум 1 переднюю), инструмент для ремонта (монтажки, насос), если не используются муссы! (спортсмен обязан уметь самостоятельно произвести монтаж и ремонт колеса).
6. Работающий фонарик.
7. Зажигалку или спички в непромокаемом футляре.
8. Ветро/влагозащитную куртку (в случае если спортсмен не едет в ней).
9. Минимум 1 литр питьевой воды.
10. Запасную свечу зажигания и свечной ключ. (Спортсмен обязан уметь самостоятельно заменить свечу)

Подготовка мотоцикла к старту в гонке (!!!При несоблюдении любого из указанных пунктов спортсмен не будет допущен к старту!!!):

- Наклеенные на передний щиток и легко читаемые стартовые номера и наклеенные на боковые щитки спонсорские наклейки (!!!выданные при регистрации!!!)
- Наличие работающей фары или дооборудование мотоцикла фонарем
- Закрепленный под передним щитком электронный модуль учета времени (выдается при регистрации и сдается организаторам по окончании гонки). В случае утери электронного модуля, участник возмещает стоимость в размере 2000руб.
- Крепеж GPS-навигатора на руле

Спортсменам разрешается:

- пользоваться любым инструментом и любыми запасными частями в сервисной зоне;
- пользоваться помощью механиков в сервисной зоне;
- пользоваться помощью механика при заправке ГСМ;
(Заправка ГСМ производится только на специально оборудованном месте, обозначенным судьейской коллегией до начала соревнований);
- на всей протяженности трассы гонщику разрешается пользоваться инструментом и запасными частями, перевозимыми с собой.

В целях обеспечения безопасности на трассе, все мотоциклы участвующие в соревнованиях, должны иметь рабочую фару или дооборудованы фонарями, которые должны быть включены на всей протяженности заезда!!!

!!!ВНИМАНИЕ!!!

Организаторы оставляют за собой право произвести проверку мотоцикла и гоночного комплекта участника на любой стадии проведения соревнований, в любом месте, любой день гонки и в любое время!

Багажники, зеркала, обломанные/отпиленные рычаги тормоза и сцепления без жесткой защиты рук, к использованию в гонке ЗАПРЕЩЕНЫ!

7. Штрафы и пенализация

Спортсменам разрешается:

- пользоваться любым инструментом и любыми запасными частями в сервисной зоне;
- пользоваться помощью механиков в сервисной зоне;
- пользоваться помощью механика при заправке ГСМ
Заправка ГСМ производится только на специально оборудованном месте, обозначенным судьейской коллегией до начала соревнований;
- на всей протяженности трассы гонщику разрешается пользоваться инструментом и запасными частями, перевозимыми с собой;
- помощь от посторонних лиц участникам вовремя гонки запрещена! (помощь могут оказывать участники друг другу, а также возможна помощь от официальных судей на трассе).

Штрафные санкции:

Запуск двигателя на стартовой линии до сигнала старт----- 5 минут

Работа с мотоциклом на стартовой площадке до сигнала “Старт” --5 минут

Езда без фары или ходовых огней, в любом разрешенном месте--- 20 минут

- срезка трассы свыше допустимых пределов, позволяющее получить преимущество- 10/20/30 мин штрафного времени за каждую срезку в зависимости от сложности секции (на конкретном участке может быть применяется только один размер санкции)

- более 2 срезок позволивших получить преимущество ---не финиш дня (DNF)

- курение при заправке ГСМ -----исключение(DSQ)

- заправка мотоцикла с работающим двигателем-----исключение(DSQ)

- касание мотоцикла другого участника-----исключение(DSQ)

- запуск двигателя в закрытом парке -----исключение (DSQ)

- езда без шлема (не застегнутом шлеме) в любом разрешенном месте
исключение(DSQ).

-движение в противоположенном направлении (встречном) ходу гонки ----
исключение (DSQ)

- запуск двигателя в предстартовой зоне ----- 10 минут

- бросание мусора и слив масла на протяжении всей трассы -----60 минут +
денежный штраф 5000рублей.

- отсутствие части трека в навигаторе-----60 минут

-полное отсутствие трека в навигаторе-----не финиш дня (DNF)

- утрата электронного ключа- не финиш дня (DNF)+ денежный штраф в размере
стоимости ключа (1000руб)!

- утрата GPS-----не финиш дня (DNF)

- наличие на мотоцикле номеров, отличных от стартового- -----штраф 10
минут.

**- неспортивное поведение (нарушение правил, не уважительное отношение к
другим участникам и организаторам)- 1-е --предупреждение
2-е – предупреждение--исключение(DSQ)**

В случае не прохождения участником всей дистанции одного дня, ему
начисляется штрафное время из расчета: худшее время в классе плюс 1 час.

В случае не прохождения участником судейской точки (или срезка трассы)
ему начисляется штрафное время, аналогичное, как участникуне прошедшему
круг. Такой участник считается не финишировавшим.

Отклонение от трека допускается на некоторых участках трека в разумных
пределах от 5 до 30 метров в зависимости от участка трассы.

Отклонения более разумного предела от трека на контрольных местах (сложных) в
результате которых участник может получить преимущество, приравнивается к
срезке/не прохождению трассы !!!

В целях обеспечения безопасности, участник, стартовавший в гонку и принявший
решение о сходе с гонки (с трассы), обязан лично уведомить судей.

Решение Главного судьи является приоритетным.

8. Протесты участников

В случае возникновения спорных ситуаций, участник вправе подать письменный протест.

Протест подается Главному судье соревнований, в течении 30 минут после прибытия на финиш, либо после объявления промежуточных или итоговых результатов, с указанием обжалуемых действий и нарушенных пунктов правил, при подаче протеста участником соревнований вносится залог, в размере 5000 рублей, в случае удовлетворения протеста, сумма возвращается.

9. GPS; Контроль прохождения трассы

При проведении соревнований используется электронное судейство:

Для обеспечения качественного судейства на данных соревнованиях предусмотрено электронное судейство с применением навигационных систем.

Для обеспечения электронного судейства каждый спортсмен должен иметь навигатор.

Результаты спортсменов, не имеющих навигатор, рассматриваться судейской коллегией не будут.

Навигатор должен быть предоставлен в судейскую коллегию для маркировки, проверки и пред загрузки образцового трека соревнований.

Навигатор выдается спортсмену непосредственно перед стартом в день соревнований и сдается на финише судьям по завершении каждого этапа дня соревнований для проверки судейской коллегией.

Рассмотрение показаний записей навигаторов производится после каждого из этапов соревнований Главным судьей и GPS-менеджером.

Главный судья соревнований может привлечь спортсмена для разъяснения вопросов по треку.

Главный судья соревнований может привлечь других судей для консультаций по анализу трека.

Окончательное решение по анализу трека спортсмена принимает Главный судья единолично, без участия спортсмена и без его присутствия, учитывая только рекомендации GPS-менеджера и консультаций Судейской бригады.

В случае отсутствия в текущем треке записей о прохождении трассы или отсутствии записей части трека – главным судьей принимается решение о

назначении штрафного времени (при отсутствии части трека), а при полном отсутствии трека результаты спортсмена аннулируются и приравниваются к не прохождению трассы.

При выявлении в записях трека прохождения участником соревнований участков трассы в не регламентированном (обратном) направлении – такое прохождение указанного участка приравнивается к срезке, не прохождению указанного участка, либо исключению участника (DSQ).

В случае уклонения спортсменом от трека (трассы) соревнований за пределы указанного в регламенте коридора, спортсмен обязан вернуться в исходную точку, где произошло отклонение, и продолжить движение по треку соревнований.

Такое движение не будет рассматриваться как нарушение.

При уклонении спортсмена от трека соревнований за пределы, указанного в регламенте коридора, и возврат на трассу в другой точке маршрута, отличной от точки, где произошло отклонение, данное действие будет рассматриваться Судейской коллегией и Главный судья соревнований вправе указанное действие рассматривать, как сход с трассы или срезку.

Решение по таким вопросам, по каждому отдельному случаю, Главный судья соревнований принимает единолично с учетом консультаций с Судейской коллегией.

Спортсмен обязан уметь использовать навигатор. Судейская коллегия, GPS-менеджер не осуществляют консультации спортсменов по использованию навигатора и его функций.

В случае возникновения не штатных ситуаций во время движения спортсменом по маршруту соревнований и необходимостью обращения спортсменом к организатору соревнований или Главному судье соревнований, при обращении спортсмена по сотовому телефону, в виде SMS-сообщения или при передаче информации с другим спортсменом.

Спортсмен обязан сообщить:

- свой стартовый номер
- свои координаты по навигатору
- кратко, что случилось или какая помощь нужна

Требования к навигаторам:

1. Навигатор – любая модель производства фирмы Garmin.
2. Навигатор должен быть в исправном состоянии, настроен и иметь работоспособные источники питания.
3. Для обеспечения минимального времени анализа данных трека, до сдачи навигатора в Судейскую коллегию, память навигатора должна быть очищена от всех треков.

В случае невыполнения этого условия – GPS-менеджер вправе удалить все данные с навигатора, за исключением пред загруженных карт местности. Для обеспечения сохранности архивных данных навигатора спортсмен до соревнований должен самостоятельно произвести перенос данных на компьютер и очистить память треков прибора.

10. Заправка, сервис.

Вовремя гонки, на трассе предусмотрены:

1) Зона сервиса

Нахождение участника в зоне сервиса по желанию и необходимости участника – но общее время прохождения трассы не останавливается.

Сервис техники проводится в специально отведенной сервисной зоне, обозначенной организаторами.

2) Места заправки

В местах заправки время нахождения спортсменов не лимитировано.

Организаторы гонки обеспечивают заправку топливом участникам на трассе.

В местах организованной заправки участники будут обеспечены чистой питьевой водой.

На старт каждого дня участник должен выйти на полностью заправленной технике. За заправку перед стартом первого, второго и третьего дня участник отвечает самостоятельно!!!

11. Подведение итогов мероприятия, награждение призеров.

Подсчет и определение результатов:

1. Пролог;

1.2.3 Место про.

1.2.3. Место мастер.

1.2.3. Хобби.

1 и 2 внедорожный дни:

Про с 1 по 5 место.

Мастер с 1 по 5 место.

Хобби с 1 по 5 место.

Результаты остальных спортсменов, по возможности, будут определены в тот же день и объявлены на награждении.